

## Box di traino



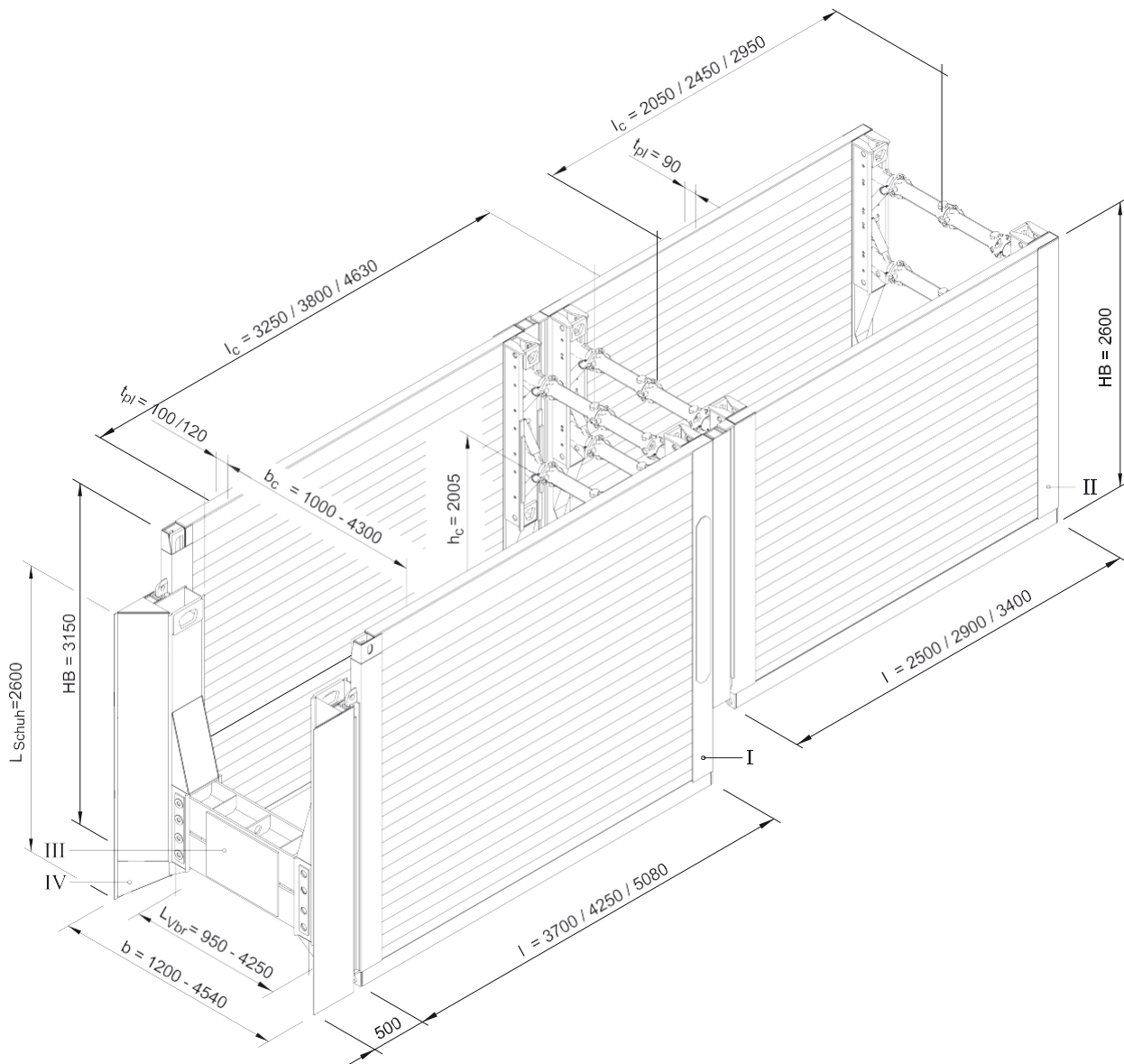
### Box di traino

Profondità di installazione	max. 4,00 m
Lunghezza pannello	3,70 m / 4,25 m / 5,08 m
Altezza pannello base	3,00 m / 3,15 m
Altezza sottopasso tubo	max. 2,00 m

Il box di traino o il box di estrazione è stato sviluppato per situazioni di blindaggio che vengono eseguite esclusivamente a cielo aperto. Lo spazio libero presente nel box di traino e il pannello di traino installato viene usato per la posa dei tubi. Dopo la posa dei tubi viene tirato in avanti il box col pannello di traino per la fase di lavoro successiva.

Per rendere stabile il sistema e per necessità di carattere statico il box di traino dispone di una traversa di collegamento estremamente resistente al carico, che mantiene entrambe i pannelli di blindaggio alla corrispondente distanza e che può essere allargata mediante prolunghie speciali. I taglianti posizionati agli angoli superiori dei pannelli facilitano il procedimento di traino.

## Box di traino



I Elemento base box di traino

II Pannello di traino

III Trave di collegamento

IV Anello tagliante

HB Altezza elemento base

L<sub>Vbr</sub> Lunghezza traversa di raccordo

L<sub>Schuh</sub> Lunghezza anello tagliante

I Lunghezza

l<sub>c</sub> Lunghezza sottopasso tubo

b Ampiezza di blindaggio

b<sub>c</sub> Luce

h<sub>c</sub> Altezza sottopasso tubo

t<sub>pl</sub> Spessore pannello

### Box di traino

(Tutte le dimensioni in mm)

## Box di traino

### Elemento base (altezza 3,00 m)

N° art.	l [m]	t <sub>pl</sub> [m]	h <sub>c</sub> [m]	l <sub>c</sub> [m]	G / VP [kg]	G / Box [kg]
802 270	<b>3,70</b>	0,10	2,00	3,25	1.372,0	2.744,0
802 360	<b>4,25</b>	0,10	2,00	3,80	1.470,0	2.940,0
802 410	<b>5,08</b>	0,12	1,88	4,63	1.895,0	3.790,0

### Tagliente

N° art.	Descrizione	l [m]	G [kg]
847 100	Tagliente destro	<b>0,65</b>	592,0
847 150	Tagliente sinistro	<b>0,65</b>	592,0

### Trave di collegamento

N° art.	Descrizione	l [m]	G [kg]
847 200	Trave di collegamento	<b>0,950</b>	294,5
847 210	Trave di collegamento	<b>1,500</b>	499,9
847 220	Trave di collegamento	<b>2,050</b>	713,2
847 230	Trave di collegamento	<b>2,600</b>	918,5
847 240	Trave di collegamento	<b>3,150</b>	1.123,3
847 250	Trave di collegamento	<b>3,700</b>	1.327,1
847 260	Trave di collegamento	<b>4,250</b>	1.531,0

### Perni

N° art.	Descrizione	l [m]	G [kg]	d [m]
847 300	Perni (di testa)	<b>0,385</b>	10,3	0,06
847 301	Perni (appuntiti)	<b>0,385</b>	10,5	0,06

### Prolunga

N° art.	Descrizione	l [m]	G [kg]
850 112	<b>Prolunga HEB 180</b>	<b>0,275</b>	28,0
850 110	<b>Prolunga HEB 180</b>	<b>0,550</b>	43,0
850 124	<b>Prolunga HEB 180</b>	<b>1,100</b>	70,0
850 132	<b>Prolunga HEB 180</b>	<b>1,650</b>	100,0
850 135	<b>Prolunga HEB 180</b>	<b>2,200</b>	130,0
850 105	<b>Prolunga HEB 220</b>	<b>0,275</b>	40,0
850 115	<b>Prolunga HEB 220</b>	<b>0,550</b>	58,0
850 121	<b>Prolunga HEB 220</b>	<b>1,100</b>	98,0
850 130	<b>Prolunga HEB 220</b>	<b>1,650</b>	140,0
850 141	<b>Prolunga HEB 220</b>	<b>2,200</b>	180,0

### Ampiezze di scavo

Lunghezza prolunga	Lunghezza traversa di raccordo	b <sub>c</sub>	b	b
n	[m]	[m]	[m]	[m]
0,00	0,95	1,00	1,20	1,24
0,55	1,50	1,55	1,75	1,79
1,10	2,05	2,10	2,30	2,34
1,65	2,60	2,65	2,85	2,89
2,20	3,15	3,20	3,40	3,44
2,75	3,70	3,75	3,95	3,99
3,30	4,25	4,30	4,50	4,54
			per elementi base t <sub>pl</sub> = 0,010 m	per elementi base t <sub>pl</sub> = 0,012 m

## Box di traino

### Accessori/ricambi

N° art.	Descrizione	l [m]	G [kg]	d [m]	Norma
HB 0190 F	<b>Bussola di serraggio 10 x 24 mm</b>		0,01		DIN 1481
HD 0013 F	<b>Calotta di protezione (lamiera) per dado distanziale</b>		0,2		
HA 0030 F	<b>Coppiglia</b>	<b>0,1</b>	0,01	0,008	DIN 94
HD 0050 F	<b>Metà calotta di protezione (lamiera) per distanziale</b>		0,1		
HD 0110 F	<b>Nipplo lubrificato</b>		0,01	0,01	DIN 71412
HD 0040 F	<b>Tappi artificiali per distanziale</b>		0,01		

l	Lunghezza	d	Diametro
l <sub>c</sub>	Lunghezza sottopasso tubo	A	Superficie
b	Ampiezza di scavo	G	Peso
b <sub>c</sub>	Luce	G / VP	Peso / pannello di blindaggio
h <sub>c</sub>	Altezza sottopasso tubo	G / Box	Peso / box di blindaggio
t <sub>pl</sub>	Spessore pannello	eh	Spinta del terreno ammessa