

Vernice per segnaletica

# Triflex ParkLine

## Informazioni prodotto

### Campi d'impiego

Triflex ParkLine è una vernice per strisce a strato sottile per uso esterno, utilizzata per la demarcazione di aree di parcheggio e sosta.

### Proprietà

La vernice bicomponente high-solid a basso tenore di solventi Triflex ParkLine a base di resina epossidica (EP) si distingue per le seguenti caratteristiche qualitative:

- Eccezionale durata
- Resistenza contro forze di taglio
- Tempo di essiccamento ridotto
- Resistente a olio e benzina
- Resistente ai raggi UV
- Resistente all'usura

### Struttura del sistema

Triflex Than Primer L 1K – come barriera per il sottofondo in calcestruzzo e assicurazione dell'aderenza al sottofondo.

Triflex ParkLine – striscia liscia in spessori da 0,3 a 0,6 mm.

### Forma di fornitura

Merce in secchio / Flacone di latta  
20,00 kg    Componente di base Triflex ParkLine  
1,00 kg    Indurente Triflex ParkLine  
21,00 kg

### Tonalità

1023 giallo traffico  
9010 bianco

### Stoccaggio

Il prodotto, non miscelato e conservato nel suo imballo integro in luogo fresco, asciutto e al riparo dal gelo, ha una stabilità di circa 6 mesi. Evitare l'esposizione delle confezioni a radiazione solare diretta, anche sul cantiere.

### Istruzioni per la miscelazione

Misciare il componente di base e aggiungere l'indurente mescolando lentamente con un agitatore. Tempo di miscelazione almeno 2 min.  
Quindi versare in un altro secchio e rimescolare.



### Rapporto di miscelazione

Il rapporto di miscelazione corrisponde alla forma di fornitura.  
20 : 1 parti di peso / Componente di base : Indurente

### Modalità di applicazione

Applicazione a spruzzo airless o con aria compressa.

### Consumo di materiale

Triflex ParkLine, densità circa 1,55 g/cm³.

Consumo circa 0,93 kg/m² per uno spessore di 0,6 mm.

Formula di calcolo:

Larghezza del tratto (m) x lunghezza del tratto (m) x consumo (kg/m²) = consumo al suolo (kg)

Calcolo dello spessore a strato secco:

|                            |        |        |        |
|----------------------------|--------|--------|--------|
| Spessore a pellicola umida | 300 µm | 400 µm | 600 µm |
| Spessore a strato secco    | 160 µm | 215 µm | 320 µm |

### Durata limite di lavorabilità

Circa 12 ore a +20 °C

### Tempo di essiccazione

Transitabile dopo:                      circa 2 ore a +20 °C  
Resistente alle sollecitazioni dopo:    circa 4 ore a +20 °C

Vernice per segnaletica

# Triflex ParkLine



## Informazioni prodotto

### Avvertenze relative a pericoli particolari

Vedere la scheda di sicurezza, sezione 2

### Consigli relativi alla sicurezza

Vedere la scheda di sicurezza, sezioni 7 e 8

### Misure in caso di infortuni e incendi

Vedere la scheda di sicurezza, sezioni 4, 5 e 6

### Avvertenze fondamentali

Garantiamo l'alta qualità permanente dei nostri prodotti. I sistemi Triflex non devono essere miscelati con nessuna sostanza estranea.

La consulenza tecnica relativa alle applicazioni e all'impiego dei nostri prodotti si basa su un vasto impegno per lo sviluppo e su esperienze pluriennali e viene fornita in base alle migliori conoscenze. Le esigenze di diverso tipo poste dall'edificio, nelle condizioni più diverse, rendono comunque necessario un esame dell'adeguatezza per il rispettivo scopo da parte del tecnico applicatore. Con riserva di modifiche necessarie al progresso tecnico o al miglioramento dei nostri prodotti.

## Descrizione del prodotto



**Triflex ParkLine** viene utilizzato in ambito esterno per la demarcazione di aree di parcheggio e sosta. La vernice bicomponente high-solid a base di resina epossidica è applicabile su manti in asfalto e calcestruzzo. Anche su sottofondi con umidità residua, la vernice spruzzabile Triflex ParkLine offre un'ottima aderenza. Grazie ai rapidi tempi di asciugatura, anche i tempi di chiusura risultano assai abbreviati.



- Eccezionale durata
- Resistenza contro forza di taglio
- Elevata resa