

Plastica a freddo

Plastica per rullatura Preco Cryl 2K

Informazioni prodotto

Campi d'impiego

La Plastica per rullatura Preco Cryl 2K viene utilizzata come rivestimento per superfici e piste ciclabili strutturato e antiscivolo.

Proprietà

La Plastica per rullatura bicomponente Preco Cryl 2K a base di una resina di polimetilmetacrilato (PMMA) si distingue per le seguenti caratteristiche qualitative:

- Resistente alle sollecitazioni meccaniche
- Aderenza su tutte le superfici
- Resistente agli agenti atmosferici (UV, IR, ecc.)
- Resistente agli alcali
- A reazione rapida
- Elastico
- Applicabile a freddo

Struttura del sistema

Triflex Than Primer L 1K – come barriera per il sottofondo in calcestruzzo e assicurazione dell'aderenza al sottofondo.

Plastica per rullatura Preco Cryl 2K – segnaletica per superfici in spessori da 1,0 a 1,2 mm.

Forma di fornitura

Merce in secchio

18,00 kg Resina base Plastica per rullatura Preco Cryl 2K *

Catalizzatore

0,20 kg Catalizzatore in polvere Preco Cryl

25,00 kg Catalizzatore in polvere Preco Cryl (sfuso)

* Preco Cryl Rollplastik 2K Resina base è prodotta a seconda della stagione con l'impostazione Normale (NO) o Invernale (WI). Vedi etichetta sul prodotto.

Tonalità

3009 rosso ossido
3013 rosso pomodoro
3020 rosso traffico
5017 blu traffico
6024 verde traffico
7043 grigio traffico B
9005 nero
9010 bianco



Stoccaggio

Il prodotto, non miscelato e conservato nel suo imballo integro in luogo fresco, asciutto e al riparo dal gelo, ha una stabilità di circa 6 mesi. Evitare l'esposizione delle confezioni a radiazione solare diretta, anche sul cantiere.

Istruzioni per la miscelazione

Dopo avere mischiato bene la resina base si aggiunge la relativa quantità di catalizzatore mescolando lentamente con un agitatore e facendo attenzione a non formare grumi. Tempo di miscelazione: almeno 2 min. Procedere immediatamente alla lavorazione.

In base alla temperatura esterna aggiungere 1–2 % di catalizzatore, v. anche etichetta.

Modalità di applicazione

Applicazione manuale con racla di gomma e rullo in pelo o per radiatori.

Consumo di materiale

Plastica per rullatura Preco Cryl 2K, densità circa 1,7 g/cm³

Consumo circa 2,00 kg/m² per uno spessore di 1,2 mm.

Formula di calcolo:

Larghezza area (m) x lunghezza area (m) x consumo (kg/m²) = consumo al suolo (kg)

Durata limite di lavorabilità

Tra 5 e 10 min. a +20 °C

Tempo di essiccazione

Tra 15 e 20 min. a +20 °C

Plastica a freddo

Plastica per rullatura Preco Cryl 2K



Informazioni prodotto

Avvertenze relative a pericoli particolari

Vedere la scheda di sicurezza, sezione 2

Consigli relativi alla sicurezza

Vedere la scheda di sicurezza, sezioni 7 e 8

Misure in caso di infortuni e incendi

Vedere la scheda di sicurezza, sezioni 4, 5 e 6

Avvertenze fondamentali

Garantiamo l'alta qualità permanente dei nostri prodotti. I sistemi Triflex non devono essere miscelati con nessuna sostanza estranea.

La consulenza tecnica relativa alle applicazioni e all'impiego dei nostri prodotti si basa su un vasto impegno per lo sviluppo e su esperienze pluriennali e viene fornita in base alle migliori conoscenze. Le esigenze di diverso tipo poste dall'edificio, nelle condizioni più diverse, rendono comunque necessario un esame dell'adeguatezza per il rispettivo scopo da parte del tecnico applicatore. Con riserva di modifiche necessarie al progresso tecnico o al miglioramento dei nostri prodotti.

Descrizione del prodotto



La **Plastica per rullatura Preco Cryl 2K** viene utilizzata come rivestimento per superfici e piste ciclabili strutturato e antiscivolo. La superficie completamente elastica e antiscivolo si indurisce in meno di venti minuti. L'uso della racla di gomma o del rullo in pelo consente una lavorazione rapida e semplice. Grazie ai riempitivi grezzi presenti nel materiale, non occorre cospargere la superficie con sostanze aderizzanti.



La Plastica per rullatura Preco Cryl 2K è adatta per il rivestimento di piste ciclabili su manti bituminosi così come anche per sottofondi in calcestruzzo (con Triflex Than Primer L 1K).

- Segnaletica di scorrimento
- Superfici strutturate antiscivolo
- Segnaletica per piste ciclabili