



CE
EN 1504-2
EN 13813

MATACRYL[®] SYSTEM

**Sistemi impermeabilizzanti a spruzzo e pavimentazioni resilienti per
estradosso di ponti, viadotti, coperture a parcheggio carrabili**



MATACRYL SYSTEM WPM-RB è un sistema impermeabilizzante a spruzzo per ponti, viadotti stradali e ferroviari in calcestruzzo e metallo dalle caratteristiche uniche di adesione, crack-bridging e durabilità.



MATACRYL WS è una pavimentazione resiliente carrabile impermeabile con strato di usura integrato per ponti, viadotti, coperture trafficate e parcheggi dalle proprietà uniche di leggerezza, basso spessore, resistenza meccanica e durabilità anche a temperature molto basse.



MATACRYL® WPM

**LINEA
MATACRYL SYSTEM**

Tecnologia innovativa di impermeabilizzazione continua a spruzzo per estradosso di ponti e impalcati stradali/autostradali in metallo, c.a., c.a.p. di elevata resistenza, adesione e durabilità.



Dati tecnici della membrana MATACRYL WPM

Durezza Shore A a 1 h	> 60 IRHD	NFP 98285 (France)
Durezza Shore A a 3 h	> 85 IRHD	NFP 98285 (France)
Resistenza alla trazione a 20°C	10 N/mm ²	ISO 527 (Germany)
Resistenza alla trazione a -20°C	24 N/mm ²	ISO 527 (Germany)
Allungamento a 20°C	>300%	ISO 527 (Germany)
Allungamento a -20°C	>110%	ISO 527 (Germany)
Abrasioni 1000 cicli	64 mg	ISO 7784-2 (Germany)
Adesione al calcestruzzo	3,4 N/mm ² (rottura coesiva)	NFP 98282 (France)
Adesione all'acciaio (dopo invecchiamento accelerato)	4 N/mm ²	SV 99.2 (Danmark) (Dir. Tec. delle Strade DK)
Crack-bridging a 23°C	>8 mm	BPG (Germany)
Crack-bridging a -30°C	>5 mm	VTT 2632 (Finland) (Dir. Tec. delle Strade FIN)
Resistenza al punzonamento statico	Approvato	ETAG 005 part 1 n 5,3,3,2,2 TR007 secondo norme tecniche (Germany)
Resistenza al punzonamento dinamico	Approvato	ETAG 005 part 1 n 5,3,3,2,2 TR000 secondo norme tecniche (Germany)
Resistenza al punzonamento sotto ballast	Nessuna rottura della membrana dopo 2 milioni di cicli di carico	SNCF (France) (Dir. Tec. Grandi Opere Ferrovie Francesi)
Cicli di verifica a rottura -10,+23,+40 °C	Nessuna rottura della membrana	Norme HAPAS Metodo BBA (England) (Dir. Tec. Autostrade Inglesi)
Resistenza punzonamento sotto ballast	Approvato secondo norma	Metodo A.R.E.M.A. (USA- Canada)
Resistenza a pressione d'acqua negativa-test a 3 bar	Nessuna permeazione	Metodo Taylor-Woodrow n. 7166 (England)
Permeabilità allo ione cloro	<0,04%	Norme HAPAS metodo BBA (England)



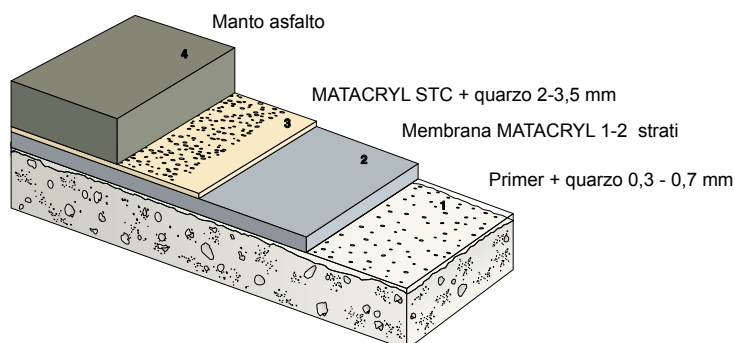
Rapidità di posa a spruzzo e velocissimi tempi di indurimento del sistema anche a temperature sotto zero, con utilizzo delle superfici a 2 ore dall'applicazione.

Elevata adesione, crack-bridging e resistenza meccanica.

Sistema caratterizzato da una lunga durabilità ed assenza di manutenzione. 20 anni di realizzazioni nel mondo.

MATACRYL® WPM spessore 3 mm ca.

Ciclo di impermeabilizzazione sotto asfalto



MATACRYL® RB

**LINEA
MATACRYL SYSTEM**

Tecnologia innovativa di impermeabilizzazione continua a spruzzo per ponti e impalcati ferroviari in metallo, c.a., c.a.p. di elevata resistenza, adesione e durabilità.



Dati tecnici della membrana MATACRYL RB

Durezza Shore A a 1 h	> 60 IRHD	NFP 98285 (France)
Durezza Shore A a 3 h	> 85 IRHD	NFP 98285 (France)
Resistenza alla trazione a 20°C	10 N/mm ²	ISO 527 (Germany)
Resistenza alla trazione a -20°C	24 N/mm ²	ISO 527 (Germany)
Allungamento a 20°C	>300%	ISO 527 (Germany)
Allungamento a -20°C	>110%	ISO 527 (Germany)
Abrasioni 1000 cicli	64 mg	ISO 7784-2 (Germany)
Adesione al calcestruzzo	3,4 N/mm ² (rottura coesiva)	NFP 98282 (France)
Adesione all'acciaio (dopo invecchiamento accelerato)	4 N/mm ²	SV 99.2 (Danmark) (Dir. Tec. delle Strade DK)
Crack-brindging a 23°C	>8 mm	BPG (Germany)
Crack-brindging a -30°C	>5 mm	VTT 2632 (Finland) (Dir. Tec. delle Strade FIN)
Resistenza al punzonamento statico	Approvato	ETAG 005 part 1 n 5,3,3,2,2 TR007 secondo norme tecniche (Germany)
Resistenza al punzonamento dinamico	Approvato	ETAG 005 part 1 n 5,3,3,2,2 TR000 secondo norme tecniche (Germany)
Resistenza al punzonamento sotto ballast	Nessuna rottura della membrana dopo 2 milioni di cicli di carico	SNCF (France) (Dir. Tec. Grandi Opere Ferrovie Francesi)
Cicli di verifica a rottura -10,+23,+40 °C	Nessuna rottura della membrana	Norme HAPAS Metodo BBA (England) (Dir. Tec. Autostrade Inglesi)
Resistenza punzonamento sotto ballast	Approvato secondo norma	Metodo A.R.E.M.A. (USA- Canada)
Resistenza a pressione d'acqua negativa-test a 3 bar	Nessuna permeazione	Metodo Taylor-Woodrow n. 7166 (England)
Permeabilità allo ione cloro	<0,04%	Norme HAPAS metodo BBA (England)

Rapidità di posa a spruzzo e velocissimi tempi di indurimento del sistema anche a temperature sotto zero, con utilizzo delle superfici a 2 ore dall'applicazione.

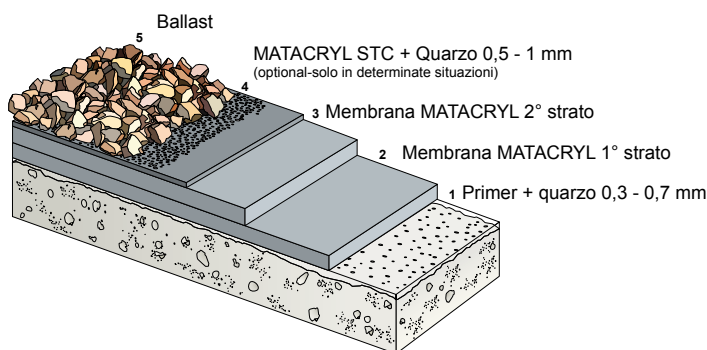
Elevata adesione, elasticità e resistenza al punzonamento sotto ballast.

Sistema caratterizzato da una lunga durabilità ed assenza di manutenzione.

20 anni di realizzazioni nel mondo.

MATACRYL® RB spessore 3,5-4 mm.

Ciclo di impermeabilizzazione sotto ballast



MATACRYL® WS

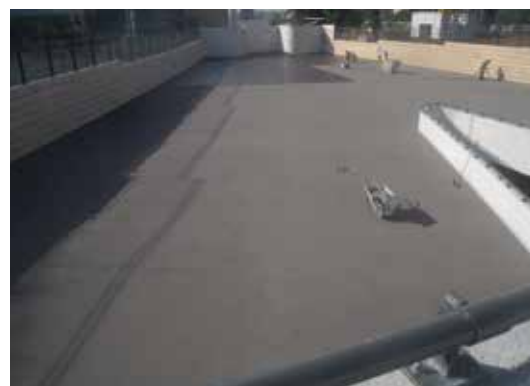
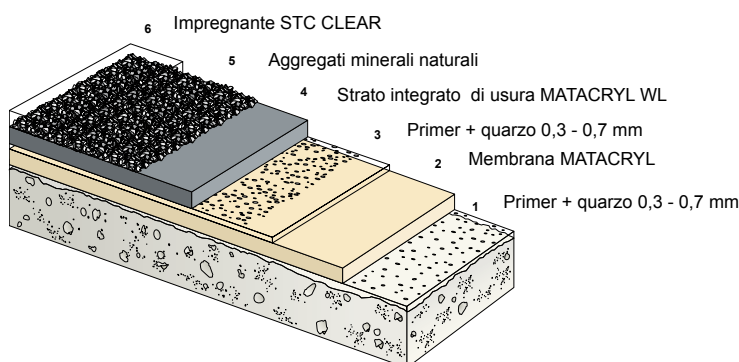
LINEA
MATACRYL SYSTEM

Pavimentazione resiliente carrabile impermeabilizzante con strato di usura integrato per ponti e viadotti stradali e coperture a parcheggio con superiori prestazioni di resistenza, elasticità e durabilità, associate a leggerezza e rapidità esecutiva.

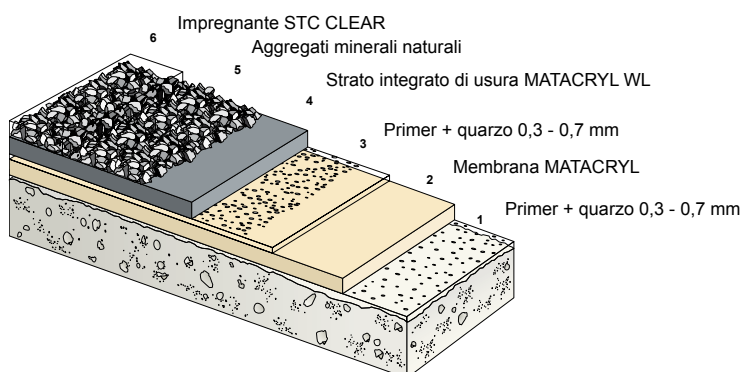


**Superiore resistenza alla abrasione ed all'usura rispetto ai convenzionali manti di asfalto (>10 anni).
Eccellente adesione e capacità deformativa su metallo-lastra ortotropa (4 N/mm^2).
Ridottissimi pesi sulla struttura portante (inferiori del 90%) rispetto ai manti di usura tradizionali.
15 anni di realizzazioni nel mondo.**

pavimentazione di passerelle ciclopedonali,
coperture adibite a parcheggio - **spessore 6 mm**



pavimentazione carrabile di ponti, viadotti stradali e autostradali,
coperture trafficate - **spessore minimo 10 mm**





VANTAGGI COMPETITIVI

Pavimentazione resiliente a basso spessore priva di giunti.

Ridottissimi pesi sulla struttura.

Eccellente capacità di crack-bridging anche a temperature molto basse.

Elevata adesione a calcestruzzo e metallo (lastra ortotropa).

Ottima resistenza al punzonamento statico e dinamico.

Tempi di indurimento rapidissimi anche a temperature inferiori a 0° C.

Resistente alla pioggia dopo 30' dalla posa.

Applicabilità a freddo senza oneri di riscaldamento.

Facilità di riparazione e manutenzione.

Conformità alle norme di sicurezza ambientale.



Dati tecnici della pavimentazione resiliente carrabile MATACRYL WS

Durezza Shore A a 1 h	> 60 IRHD	NFP 98285 (France)
Durezza Shore A a 3 h	> 85 IRHD	NFP 98285 (France)
Resistenza alla trazione a 20°C	10 N/mm ²	ISO 527 (Germany)
Resistenza alla trazione a -20°C	24 N/mm ²	ISO 527 (Germany)
Allungamento a 20°C	>300%	ISO 527 (Germany)
Allungamento a -20°C	>110%	ISO 527 (Germany)
Abrasione 1000 cicli	64 mg	ISO 7784-2 (Germany)
Adesione al calcestruzzo	3,4 N/mm ²	NFP 98282 (France)
	(rottura coesiva)	
Adesione all'acciaio	4 N/mm ²	SV 99.2 (Danmark)
(dopo invecchiamento accelerato)		(Dir. Tec. delle Strade DK)
Crack-bridging a 23°C	>8 mm	BPG (Germany)
Crack-bridging a -30°C	>5 mm	VTT 2632 (Finland)
		(Dir. Tec. delle Strade FIN)
Resistenza al punzonamento statico	Approvato	ETAG 005 part 1 n 5,3,3,2,2 TR007 secondo norme tecniche (Germany)
Resistenza al punzonamento dinamico	Approvato	ETAG 005 part 1 n 5,3,3,2,2 TR000 secondo norme tecniche (Germany)
Resistenza al punzonamento sotto ballast	Nessuna rottura della membrana	SNCF (France)
	dopo 2 milioni di cicli	(Dir. Tec. Grandi Opere Ferrovie Francesi)
Cicli di verifica a rottura -10,+23,+40 °C	Nessuna rottura della membrana	Norme HAPAS Metodo BBA (England)
Resistenza punzonamento sotto ballast	Approvato secondo norma	(Dir. Tec. Autostrade Inglesi)
Resistenza a pressione d'acqua negativa-test a 3 bar	Nessuna permeazione	Metodo A.R.E.M.A. (USA- Canada)
Permeabilità allo ione cloro	<0,04%	Metodo Taylor-Woodrow n. 7166 (England)
Assorbimento d'acqua	0,45%	Norme HAPAS metodo BBA (England)
Resistenza a compressione	60 N/mm ²	Gost 12801-98
Resistenza a flessotrazione	16 N/mm ²	Gost 10180-78
Resistenza all'usura	0,07 g/cm ²	Gost 10180-78
Fattore di adesione φ	0,51-0,54	VSN 27-76
Resistenza a fatica a T=-16°C con prove dinamiche cicliche a flessione	3500-4000	VSN 27-76
(rif. prove su asfalto)	100-180	Metodo GP RosdorNII
Durabilità in ambiente aggressivo	> 10 anni	Metodo GP RosdorNII)
		Gost 9.401-91, method 6



VANTAGGI COMPETITIVI

Bassi spessori e assenza di giunti.
Ridottissimi pesi sulla struttura.
Eccellente capacità di crack-bridging anche a temperature molto basse.
Elevata adesione a calcestruzzo e metallo (lastra ortotropa).
Ottima resistenza al punzonamento statico e dinamico.
Tempi di indurimento rapidissimi a temperature inferiori a 0° C e in presenza di umidità (<6%).
Applicabilità a freddo senza oneri di riscaldamento.
Facilità di riparazione e manutenzione.
Conformità alle norme di sicurezza ambientale.
MATACRYL WS presenta inoltre elevata resistenza all'usura rispetto ai manti stradali convenzionali.



CAMPI DI IMPIEGO

La membrana impermeabilizzante MATACRYL SYSTEM WPM-RB è particolarmente idonea per essere impiegata su ponti e viadotti in calcestruzzo e metallo, lastra ortotropa, stradali e ferroviari, sopra la quale viene steso direttamente l'asfalto a temperature fino a 250°C, oppure il ballast o altri tipi di ricoprimento.

La pavimentazione resiliente carrabile MATACRYL SYSTEM WS è un'innovativa tecnologia collaudata da oltre 15 anni nel mercato mondiale per ponti, viadotti, coperture trafficate e adibite a parcheggio in calcestruzzo e metallo sollecitate meccanicamente e ciclicamente, dove vengano richiesti particolari requisiti di elasticità, resistenza e durabilità e di tempi di esecuzione molto rapidi anche a basse temperature <0°C.



CERTIFICAZIONI E OMOLOGAZIONI

Il sistema MATACRYL è in possesso di marcatura CE ai sensi delle EN 1504-2:2004 e EN 13813:2002 ed è stato omologato ed approvato nei diversi cicli in molti Paesi Europei e negli Stati Uniti e Canada. Tra questi si citano le omologazioni inglesi del BBA per le autostrade (norme HAPAS), dell'Istituto dei trasporti VTT finlandese, del CETE e CSTB francesi, dell'Istituto per i trasporti della Federazione russa CNIIS per i ponti autostradali in lastra ortotropa, dell'alta velocità ferroviaria francese SNCF di Saint Ouen, delle ferrovie statunitensi e canadesi norme A.R.E.M.A., dell'istituto tedesco di Dortmund MPA NRW e del Polymer institut tedesco di Florsheim-Wicker, del dipartimento croato per le strade CAI ltd bureau for roads di Zagabria.

In campo nazionale la tecnologia è stata approvata da vari Enti stradali e ferroviari ed impiegata in vari interventi realizzati nella rete stradale e autostradale e nei parcheggi pubblici.

TRENTENNALE ESPERIENZA NELLE TECNOLOGIE INNOVATIVE DELLE COSTRUZIONI

G&P intech è produttore e partner di prestigiosi gruppi internazionali fornendo prodotti e tecnologie speciali ai settori dell'antisismica, del recupero strutturale, dei Beni Culturali, delle nuove costruzioni e delle infrastrutture.

G&P intech offre a Enti e Società Pubbliche e Private, Studi di Progettazione, Imprese Generali di Costruzioni e Ditte di Applicazioni Specialistiche consulenza tecnica ed ingegneria di servizio, fornitura materiali e tecnologie di elevata affidabilità e durabilità, assistenza tecnica nei cantieri.

G&P intech è presente nel territorio nazionale ed internazionale con le proprie agenzie commerciali, consulenti tecnici ed installatori specializzati.

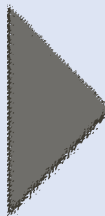
G&P intech è presente nel mercato con le altre linee tecnologiche:



LINEA

FRP SYSTEM®

Consolidamento strutturale con materiali compositi certificati CVT



LINEA

FRCM-CRM SYSTEM®

Sistemi di rinforzo strutturale con reti in carbonio, vetro AR, basalto, preformate e tessuti di acciaio UHTSS in matrici inorganiche



LINEA

AR SYSTEM®

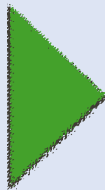
Rinforzo asfalti stradali con griglie in vetro e TNT



LINEA

DUAL SEAL®

Impermeabilizzanti bentonitici e idroespandibili per fondazioni, gallerie, interrati



LINEA ISO®

Rivestimento termoceramico isolante ad altissima riflettanza GP SunZenit



G&P intech s.r.l. - via Retrone 39
36077 Altavilla Vicentina (VI) - ITALY
Tel. 0444.522797 - Fax 0444.349110
E mail: info@gpintech.com
www.gpintech.com

