

**E.C.O.**  
di  
**PRATOPRATICO®**  
LA GRIGLIA SALVAERBA



[www.daliform.com](http://www.daliform.com)



**Griglia per  
pavimentazioni carrabili  
con finitura a prato**



**dali***form*  
**GROUP**  
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®

LEGENDA:



Drenaggio



Rispetto ambientale



Ecologico, ecocompatibile



Estetica



Referenze tecniche

CENTRALINO

Telefono                      Fax  
+39 0422 2083              +39 0422 800234

SEGRETERIA COMMERCIALE ITALIA

Telefono                      Fax                      e-mail  
+39 0422 208312              +39 0422 800234              info@daliform.com



SEGRETERIA COMMERCIALE ESTERO

Telefono                      Fax                      e-mail  
+39 0422 208352              +39 0422 800234              export@daliform.com



SEGRETERIA TECNICA

Telefono                      Fax                      e-mail  
+39 0422 208350              +39 0422 800234              tecnico@daliform.com





# E.C.O.

di

## PRATOPRATICO®

LA GRIGLIA SALVAERBA

**E.C.O. di PRATOPRATICO®** (*Elemento Carrabile Ornamentale*) è una griglia modulare in plastica per esterni che consente di realizzare pavimentazioni carrabili con finitura a prato con grande vantaggio sotto il profilo estetico, funzionale ed ecologico.

**E.C.O. di PRATOPRATICO®** è realizzata con miscele di resina termoplastica (per metà vergine con elevate prestazioni techno-meccaniche e per metà riciclato) capace di offrire un ottimo rapporto qualità-prezzo.

L'utilizzo di materiale riciclato, benché rappresenti una lodevole iniziativa dal punto di vista ecologico, non sempre è esente da controindicazioni. Un composto riciclato incide sicuramente in modo favorevole sul prezzo a scapito, però, della qualità e durata del prodotto. Proprio per questo motivo **E.C.O. di PRATOPRATICO®** viene realizzato al 50% in materiale vergine, in modo da coniugare favorevolmente economicità e qualità del prodotto.



## Vantaggi



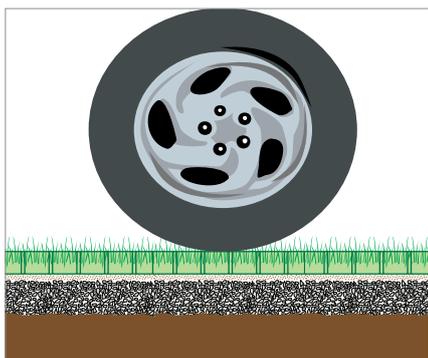
**E.C.O. di PRATOPRATICO®** con la sua particolare struttura protegge, in qualsiasi condizione atmosferica, il manto erboso dalle sollecitazioni prodotte dal passaggio e dalla sosta delle autovetture e allo stesso tempo favorisce la crescita e la radicazione naturale del prato. Il principio è quello di armare la superficie naturale del terreno con delle griglie a struttura cellulare molto robuste in cui la cotica erbosa rimanendo alcuni mm al di sotto delle pareti verticali della pavimentazione, viene protetta dallo schiacciamento.

Facile da posare grazie al semplice sistema di aggancio maschio-femmina, permette di sviluppare grandi superfici in poco tempo.

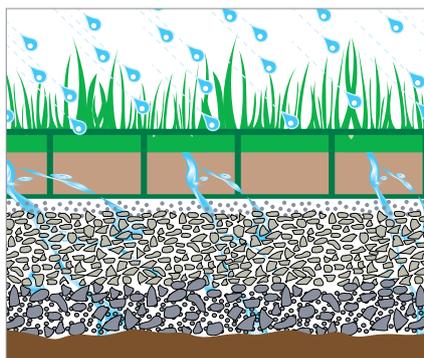
**E.C.O. di PRATOPRATICO®** oltre ad essere resistente agli agenti atmosferici, è ecologico e rispetta le caratteristiche naturali del terreno favorendo permeabilità e scambio degli elementi nutritivi del substrato.

Sono intuitivi i vantaggi estetici, funzionali ed ecologici che quest'innovativa pavimentazione offre: una superficie a prato lascia filtrare in maniera naturale le acque meteoriche nel terreno, rispettando l'equilibrio idrogeologico del sito. Durante il periodo estivo, inoltre, non produce indesiderati effetti termici legati al surriscaldamento delle superfici sigillanti come quelle in asfalto.

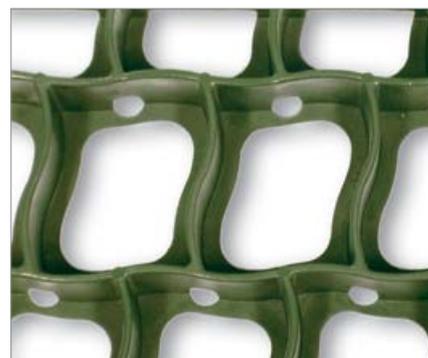
La forma curvilinea di **E.C.O. di PRATOPRATICO®** migliora notevolmente la resistenza delle pareti verticali a compressione e flessione. In fase progettuale si è pensato di ottimizzare le prestazioni della pavimentazione realizzando delle pareti ad "esse", in luogo a quelle dritte, tali da riprodurre il classico "effetto arco". Ciò consente, da un lato, d'assorbire e ripartire più efficacemente quelle forze sviluppate da un'autovettura in accelerazione o in frenata che si scaricano bruscamente sulla testa delle sezioni parietali, dall'altro consente d'aumentare sensibilmente la portata ai carichi verticali a parità di superficie strutturale.



Superficie a prato armato



Equilibrio idrogeologico



Particolare dei setti verticali a riprodurre l'"Effetto arco"

## Applicazioni



Parcheggio Privato

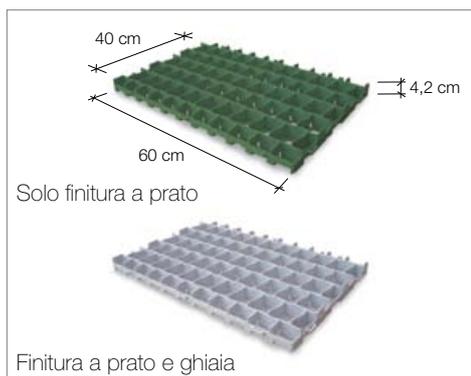


Percorso per Impianto Sportivo

- Superfici d'accesso per autovetture ed automezzi gommati.
- Aree di posteggio pubbliche e private.
- Piste ciclabili e percorsi pedonali.
- Percorsi per campi da golf e impianti sportivi.
- Piazzole attrezzate (area gazebo, area barbecue, ecc.).
- Giardini ornamentali.
- Protezione del prato; sostegno per l'usura in prossimità degli spazi ricreativi e nella porzione sottostante le panchine.
- Consolidamento di terreni in pendenza per contrastare fenomeni di dilavamento ed erosione.
- Superfici provvisorie, su terreni di fortuna, per manifestazioni varie (fiere, mercatini, teatri tenda, ecc.).
- Piazzole rimovibili per camper, roulotte, rimessaggi vari, ecc.
- Superfici di contorno al tronco degli alberi.
- Eliporti e piste per ultraleggeri.
- Protezione della superficie a prato dai danni provocati dalla vivacità degli animali (cani, ecc.), senza pericolo per gli stessi.
- Giardini pensili.
- Coperture per tetti piani e terrazzi a protezione dello strato di impermeabilizzazione.

Con E.C.O. è possibile ottemperare vincoli di carattere urbanistico, rendendo funzionali aree che per precetto devono essere destinate a verde.

## Dati tecnici



Dimensioni utili *	cm	60 x 40 x 4,2 h
Pezzi per m <sup>2</sup>	pz	≈ 4
Peso del pezzo	kg/pz	1,25
Portata	t/m <sup>2</sup>	> 300
Colore	-	verde - bianco
Dimensione bancale	cm	100 x 120 x 220 h
Mq. bancale	m <sup>2</sup> /PAL	62,4
Pezzi bancale	pz/PAL	260
Peso bancale	kg/PAL	350

\* In considerazione del materiale riciclato è ammessa una variazione dimensionale del 2,5%, per lo stesso motivo il colore potrà subire delle variazioni di tonalità.

**Materiale:** Miscela di resina termoplastica composta al 50% da PP vergine di tipo pregiato e al 50% con materiale plastico riciclato, stabilizzata ai raggi UV;

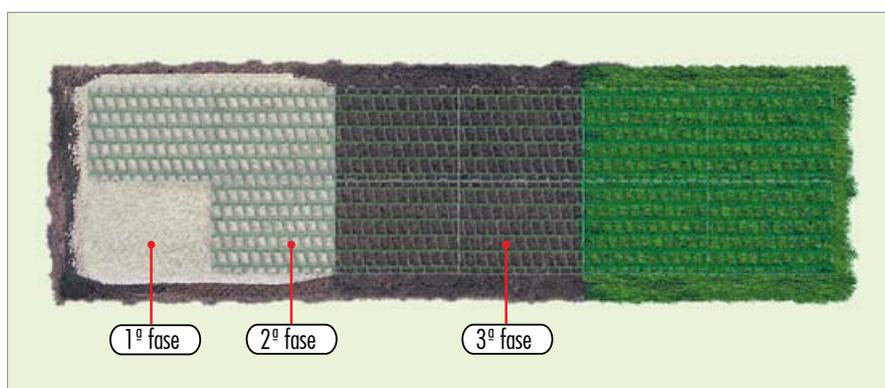
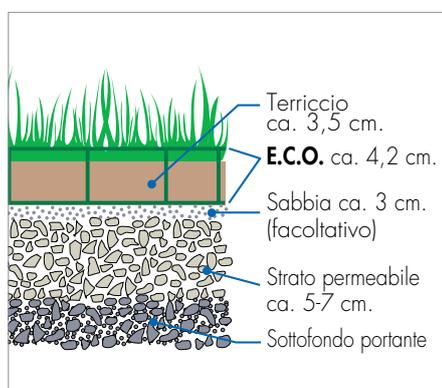
**Modularità:** Sistema di aggancio ad incastro "maschio-femmina" con fermo mediante unghie di tenuta.

**Accessori:** Elementi segnaletici di colore bianco, giallo, blu, per la viabilità e/o per delimitare le piazzole di posteggio delle autovetture. Picchetti d'ancoraggio ad elevata profondità per terreni scoscesi.

**Certificazioni:** UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA - Facoltà di Ingegneria - Dipartimento di Scienza delle Costruzioni e Trasporti n. 14597 di protocollo;

In presenza di superfici in pendenza è molto importante considerare il coefficiente di aderenza. Per tale motivo, ipotizzando prudenzialmente una superficie bagnata ed uno stato d'usura dei pneumatici medio/alto, si sconsiglia l'impiego di E.C.O. di Pratopratico® per pendenze superiori al 8%. Tale pendenza può essere incrementata nel caso di finitura a pietrisco.

## Posa in opera



La praticità dell'aggancio, la leggerezza delle singole griglie, la modellabilità nelle varie forme (basta un semplice seghetto) consentono una rapida ed efficace messa in opera di E.C.O. di PRATOPRATICO® sia per le grandi, sia per le piccole superfici.

Predisposto un sottofondo portante in relazione alla natura del sito e alla destinazione d'uso occorre procedere come segue:

- 1 REALIZZAZIONE DI UNO STRATO PERMEABILE** (pietrisco di grana variabile 3-10 mm) di circa 5-7 cm. Eventuale strato di allettamento di sabbia silicea opportunamente livellata di ca. 3 cm.
- 2 SVILUPPO DELLA PAVIMENTAZIONE CON LE GRIGLIE DI E.C.O.** Nel caso di posa su grandi superfici oppure in presenza di cordoli o altri elementi delimitanti il perimetro, è opportuno lasciare degli spazi di sfogo di ca. 3-5 cm.
- 3 RIEMPIMENTO DELLE GRIGLIE DI E.C.O.** con tericcio da prato mantenendosi a circa 1 cm al di sotto del bordo, successiva annaffiatura - affinché il tericcio si compatti in maniera naturale - e semina.

 Si raccomanda di eseguire una congrua valutazione delle condizioni locali del proprio terreno. Le nostre istruzioni, infatti, hanno un carattere di tipo generale e la preparazione del sottofondo deve essere adeguata alla tipologia del terreno, alle condizioni climatiche e all'intensità del carico.

## Voci di capitolato

1. Esecuzione di uno stato permeabile di sottofondo alla pavimentazione in plastica tipo **E.C.O. di Pratopratico®** mediante fornitura e posa di pietrisco di pezzatura fine, grana variabile 3/10mm ben steso e rullato per uno spessore finito di 5/7 cm;

Al metro quadrato € \_\_\_\_\_

2. Fornitura e posa in opera della pavimentazione tipo **E.C.O. di Pratopratico®** della Daliform Group Srl avente le seguenti caratteristiche:

- Materiale al 50% riciclato e al 50% vergine con resistenza all'urto a freddo (-20°C) non inferiore a 8 kJ/m<sup>2</sup> e a caldo (+23°C) di 40 kJ/m<sup>2</sup> (metodo ISO 180); temperatura di rammollimento a 152°C (metodo ISO 306/A) e stabilizzato ai raggi UV;
- Capacità di carico non inferiore a 300 t/m<sup>2</sup> (prova di carico monotona a rottura);
- Superficie inerbita e drenante non inferiore al 95%;
- Volume di terriccio per singola celletta non inferiore a 165 cm<sup>3</sup>;
- Sistema di aggancio ad incastro maschio femmina e fermo mediante unghie di tenuta;
- Possibilità di applicazione degli elementi segnaletici di colore bianco/blu/giallo;

La pavimentazione appena eseguita avrà caratteristiche tecniche già idonee al transito veicolare.

Al metro quadrato € \_\_\_\_\_

3. Esecuzione della superficie a prato mediante riempimento delle cellette della pavimentazione tipo **E.C.O. di Pratopratico®** con una miscela ottimale di terreno vegetale, torba, sabbia silicea o/e inerte vulcanico, arricchita con concime a lenta cessione. Fornitura e semina di una miscela ottimale di sementi per manti erbosi idonei al transito veicolare in misura di 35/40 gr al m<sup>2</sup>

Al metro quadrato € \_\_\_\_\_

4. Fornitura e posa in opera di elementi segnaletici di colore (bianco / blu / giallo) per la delimitazione delle aree di posteggio e/o dei percorsi secondo le disposizioni della D.LL.

Al metro quadrato € \_\_\_\_\_

La pavimentazione deve essere prodotta da Azienda Certificata con Sistema Gestione Integrato **UNI EN ISO 9001** (Qualità), **UNI EN ISO 14001** (Ambiente); **BSI OHSAS 18001** (Sicurezza) e **SA 8000** (Responsabilità Sociale).

## Ufficio tecnico Daliform Group



### ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Affiancamento del professionista nella progettazione sia in fase preliminare che in quella esecutiva per determinare le caratteristiche tecniche della pavimentazione e i relativi costi dei gliati.

### ASSISTENZA IN CANTIERE

Ove necessario lo staff tecnico potrà essere presente in cantiere per assistere l'impresa costruttrice durante la fase esecutiva.

**La consulenza tecnica è valida esclusivamente per i sistemi costruttivi di Daliform Group.**

Per contattare l'ufficio tecnico: Tel. +39 0422 208350 - tecnico@daliform.com

Per ottenere le schede tecniche sempre aggiornate, materiale di supporto, nuove foto e "case studies" consulta il sito [www.daliform.com](http://www.daliform.com).

## Logistica - capacità in pallet

MEZZO DI TRASPORTO	N. PALLET
Motrice (8,20/9,60x2,45)	16/18
Bilico (13,60x2,45)	26
Container da 20 feet	10*
Container da 40 feet	21+1*

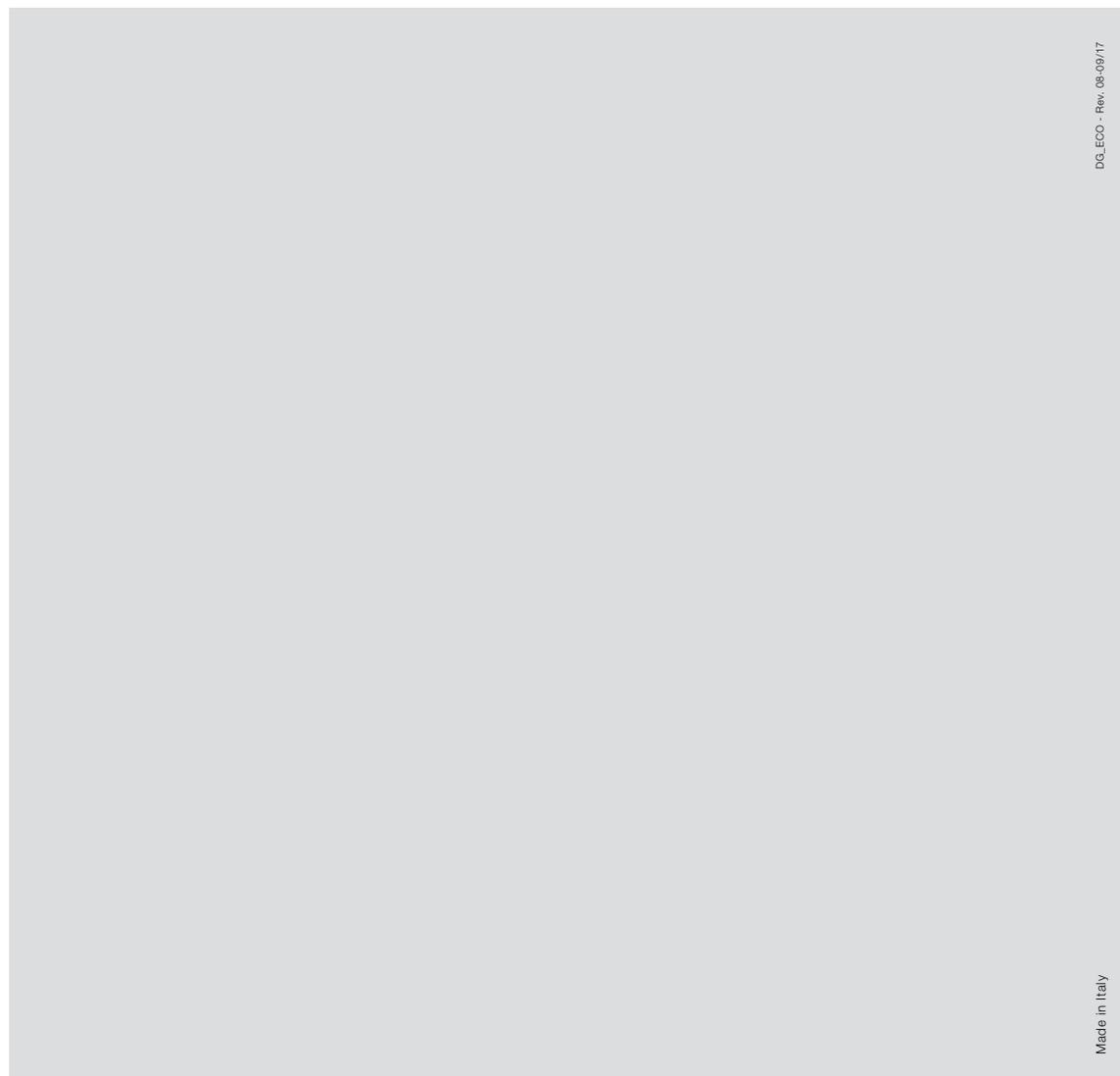
\* 1 m<sup>2</sup> per pallet possono variare a seconda della tipologia del container.

Le informazioni contenute in questo catalogo possono subire variazioni. Prima di effettuare un ordine è bene richiedere conferma o informazioni aggiornate alla DALIFORM GROUP, la quale si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. In considerazione del materiale riciclato, si precisa che esistono margini di tolleranza causati da fattori ambientali.





www.daliform.com



DG\_ECO - Rev. 08-09/17

Made in Italy

**daliform**  
**GROUP**  
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®



Tel. +39 0422 2083 - Fax +39 0422 800234  
info@daliform.com - www.daliform.com  
Via Serenissima, 30 - 31040  
Gorgo al Monticano (TV) - Italia



Certified Management System UNI EN ISO 9001,  
UNI EN ISO 14001, BS OHSAS 18001, SA 8000

Socio del  
GBC Italia

Rating di legalità: ★★+

