



# SOIL STABILIZATION™

CONSOLIDAMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE  
CON INIEZIONE DI RESINE ESPANDENTI



# SOIL STABILIZATION™

**SOIL STABILIZATION™** è il metodo GEOSEC® per il consolidamento della pavimentazione stradale flessibile o semirigida. Spesso uno strato d'usura fessurato e depresso è soltanto la manifestazione ultima di un problema di **portanza** dello strato di fondazione e del suo sottofondo, i quali non garantiscono più un adeguato livello di **sicurezza** ed **economicità** dell'infrastruttura.



## OBIETTIVI

IL METODO **SOIL STABILIZATION™** È LA SOLUZIONE MODERNA PER MANUTENZIONI VELOCI, MINI INVASIVE, A MIGLIORARE LA COMPATTAZIONE DEL SOTTOFONDO SOTTOSTANTE LA PAVIMENTAZIONE STRADALE DEPRESSA, RIDUCENDONE I VUOTI E GARANTENDO UNA MIGLIOR AZIONE LEGANTE DEI MATERIALI.



PRIMA

# SOIL STABILIZATION™



DOPO

# SOIL STABILIZATION™

## MODALITÀ DI INTERVENTO

IL METODO CONSENTE IL **RIUSO IMMEDIATO** DELL'INFRASTRUTTURA GIÀ AL TERMINE DEL TRATTAMENTO E SENZA OPERE COMPLEMENTARI DI SUPPORTO, fatta eccezione per la normale manutenzione del manto di usura bituminoso già fessurato.

Il procedimento prevede l'iniezione di resina espandente eco-compatibile GEOSEC® sia nell'interfaccia terreno-sottofondo, che nell'interfaccia sottofondo-fondazione.





## SOIL STABILIZATION™

Una speciale resina espandente a celle chiuse, eco compatibile, con adeguata densità e modulo elastico viene delicatamente introdotta, grazie a piccoli fori (diametro compreso tra 6 e 25 mm) nei quali sono inseriti tubi metallici di piccole dimensioni, che agevolano l'inserimento della resina; la maglia di perforazione sarà generalmente di 1,00 x 1,00 m.

OGNI OPERAZIONI SARÀ PIANIFICATA DA **PERSONALE SPECIALIZZATO** GEOSEC®, ABILITATO AD OPERARE IN CANTIERI STRADALI, TENENDO CONTO DELLE CONDIZIONI DEL SITO E DELLE POSSIBILITÀ OPERATIVE (ostacoli, presenza di impianti interrati e/o occulti, spessore della pavimentazione stradale, traffico veicolare etc.).



Durante il consolidamento, è garantito il **controllo costante** del principio di sollevamento della pavimentazione stradale mediante livelle laser e ricevitori di precisione millimetrica. La **profondità d'iniezione** oltre lo strato di sottofondo, soprattutto in presenza di carichi di esercizio molto elevati, potrà essere implementato con l'applicazione del metodo **SEE&SHOOT®** nelle modalità descritte nella sezione dedicata alle **iniezioni di resina espandente**.



SECONDO LA MODALITÀ DI APPLICAZIONE PIÙ RIGOROSA DEL METODO, SI POTRANNO ESEGUIRE ULTERIORI INDAGINI STRUMENTALI IN SITO, MEDIANTE:

- **Ground Penetrating Radar (GPR)** per il rilievo della stratigrafia;
- **Carotaggi** per il rilievo della stratigrafia e dei materiali;
- **Prove deflettometriche** con Heavy Weight Deflectometer (HWD) per il rilievo puntuale delle portanze.
- **Indagini di tomografia** della resistività elettrica per la ricerca di vuoti e infiltrazioni di fluidi sotto alla pavimentazione stradale.

In base agli esiti ottenuti, si potrà dimensionare la mappa d'intervento con adeguata precisione. Inoltre, dalla ripetizione intermedia e/o finale delle stesse prove sarà possibile verificare l'ottenimento dei risultati perseguiti e la **conformità** alla **regola dell'arte** e alle prescrizioni di progetto.



## VUOI SAPERNE DI PIÙ?

CONTATTACI LIBERAMENTE E SENZA IMPEGNO,  
UNA RETE DI TECNICI SPECIALIZZATI IN TUTTA ITALIA È A TUA DISPOSIZIONE.



CHIEDI UN **SOPRALLUOGO**  
TECNICO **GRATUITO**



GEOSEC srl - Via Mercalli 2/a - Parma 43122 - Italy - [www.geosec.it](http://www.geosec.it)